# ZMIENIONY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) NA DOSTAWY

Przedmiotem zamówienia jest **dostawa fabrycznie nowego pojazdu typu BUS – 9 osób (kierowca + 8 pasażerów), przystosowanego do przewozu jednej osoby na wózku** w ramach zadania pn. **Zakup samochodu na potrzeby ŚDS w Białej Rawskiej.**

Nazwy i kody stosowane we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV)

34115200-5 – Pojazdy silnikowe do transportu mniej niż 10 osób
34114300-2 – Pojazdy opieki socjalnej
34110000-1 – Samochody osobowe
34114400-3 – Minibusy

**Zadanie realizowane dzięki pomocy finansowej udzielonej z PFRON w ramach programu pn. „Program wyrównywania różnic między regionami III" – obszar D.**

## 1. Przedmiot i podstawowe założenia zamówienia

**Dostawa jednego fabrycznie nowego, bezwypadkowego BUSA kategorii M1, wyprodukowanego w 2026 r., o DMC do 3 500 kg, przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami.**

Konfiguracja podstawowa: dokładnie 9 miejsc siedzących — kierowca i 8 pasażerów; bez miejsc stojących.

Pojazd musi umożliwiać przewóz 9 osób na siedzeniach, w tym kierowcy, oraz zmianę konfiguracji na przewóz co najmniej 7 osób łącznie: kierowcy, co najmniej 5 pasażerów na siedzeniach i jednej osoby pozostającej na wózku inwalidzkim. Dopuszcza się przewóz łącznie 9 osób w konfiguracji z wózkiem, jeżeli konfiguracja ta jest objęta dokumentacją dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Zmiana konfiguracji może następować przez składanie, przesuwanie lub demontaż niezbędnych foteli, z wykorzystaniem przeznaczonych do tego mocowań. Dopuszcza się szyny i szybkozłączki oraz inne rozwiązania zapewniające bezpieczną zmianę konfiguracji zgodnie z instrukcją producenta zabudowy.

Wszystkie fotele konfiguracji 9-osobowej należy dostarczyć w cenie zamówienia. Fotele demontowane mogą być przechowywane poza pojazdem; jeżeli są przewożone, muszą być zabezpieczone przed przemieszczaniem.

Obie konfiguracje oraz sposób ich zmiany muszą być objęte dokumentacją końcowego pojazdu umożliwiającą jego rejestrację i zgodne z prawem użytkowanie w Polsce.

Pojazd w dniu odbioru przez Zamawiającego musi być fabrycznie nowy, nieużywany, nieeksploatowany oraz nie może być wcześniej wykorzystywany jako pojazd demonstracyjny, testowy, zastępczy, wynajmowany lub powystawowy.

Pojazd w dniu odbioru nie może mieć przebiegu eksploatacyjnego, a przebieg związany z produkcją **do 100 km** – jako normalny przebieg przy odbiorze, możliwość zwiększenia do **500 km**, ale wyłącznie gdy wynika to z procesu produkcji, zabudowy, badań/homologacji i transportu i wtedy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty na potwierdzenie.

Pojazd kompletny, sprawny, wolny od wad i gotowy do użytkowania; całe wymagane wyposażenie i przystosowanie objęte ceną oferty.

## 2. Wymagania prawne, homologacja i rejestracja

Końcowy pojazd po zabudowie musi spełniać właściwe wymagania rozporządzenia (UE) 2018/858, Prawa o ruchu drogowym oraz przepisów dotyczących homologacji, warunków technicznych i pierwszej rejestracji w Polsce.

Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszelkie dokumenty wymagane przepisami prawa, niezbędne do rejestracji i dopuszczenia pojazdu do ruchu, w tym świadectwo zgodności CoC – jeżeli jest wymagane i wydawane dla danego pojazdu – oraz dokumenty potwierdzające zgodność wykonanego przystosowania pojazdu do przewozu osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim z wymaganiami określonymi przepisami prawa.

Wymagane CoC **(**świadectwa zgodności UE**)** pojazdu kompletnego lub skompletowanego, obejmujące końcową zabudowę, albo ważne w Polsce indywidualne dopuszczenie pojazdu, wraz z pozostałymi dokumentami do rejestracji.

Dokumentacja musi obejmować kategorię M1, obie konfiguracje miejsc i przewóz osoby na wózku, w tym klasyfikację SH, gdy wymagana. Samo CoC pojazdu bazowego ani zwykłe badanie techniczne nie zastępują dokumentów końcowego pojazdu.

Wykonawca uwzględni przepisy właściwe dla dostawy i pierwszej rejestracji, w tym przepisy przejściowe. Skutki późniejszych zmian prawa podlegają postanowieniom umowy i Pzp.

## 3. Minimalne parametry techniczne i wyposażenie

| Lp. | Zakres | Wymaganie minimalne |
|---|---|---|
| 1 | Rodzaj i kategoria | Pojazd typu bus, kategoria M1, 9 miejsc łącznie w konfiguracji podstawowej: kierowca + 8 pasażerów; bez miejsc stojących. |

| | | |
|---|---|---|
| 2 | DMC | Do 3 500 kg. Bilans mas i nacisków osi po zabudowie musi potwierdzać przewóz wszystkich osób i wyposażenia w obu konfiguracjach. Dla stanowiska wózka przyjąć użytkownika 130 kg i wózek z akcesoriami 25 kg; masy pozostałych osób zgodnie z przepisami homologacyjnymi. Liczba osób w żadnej konfiguracji nie może przekraczać 9 ani liczby dopuszczonej dla tej konfiguracji w dokumentacji końcowego pojazdu. |
| 3 | Rok produkcji | 2026; rok produkcji pojazdu bazowego potwierdzony dokumentem producenta lub innym dokumentem pozwalającym go ustalić. CoC może służyć potwierdzeniu, jeżeli zawiera odpowiednią informację; sam rok modelowy nie zastępuje roku produkcji. |
| 4 | Silnik | Silnik wysokoprężny (Diesel), pojemność od 1 900 $cm^3$ do 2 500 $cm^3$, moc co najmniej 130 kM. |
| 5 | Emisja spalin | Poziom emisji wymagany dla pierwszej rejestracji oferowanego pojazdu w Polsce, z uwzględnieniem właściwej ścieżki Euro 6 lub Euro VI i przepisów przejściowych. Konkretny poziom i podstawa jego zastosowania potwierdzone w dokumentacji odbiorowej. |
| 6 | Skrzynia biegów | Manualna o co najmniej 6 biegach do jazdy do przodu+ wsteczny. |
| 7 | Układ napędowy | Systemy ABS i stabilizacji toru jazdy, kontrola trakcji oraz systemy bezpieczeństwa obowiązkowe dla nowego pojazdu tej kategorii w dniu dostawy. Dopuszcza się napęd przedni albo na obie osie. |
| 8 | Wspomaganie | Układ wspomagania kierownicy; kierownica regulowana co najmniej w dwóch płaszczyznach. |
| 9 | Wymiary | Szerokość bez lusterek do 2 300 mm. Długość, wysokość i rozstaw osi dobrane do obu konfiguracji oraz wymagań części 4. Wymiary dotyczą gotowego pojazdu po zabudowie. |
| 10 | Nadwozie | Zabezpieczone antykorozyjnie. Zderzaki i listwy w kolorze nadwozia albo w fabrycznym kolorze przewidzianym dla danego modelu. |
| 11 | Hak holowniczy | Niewymagany. Jeśli dostarczony — dopuszczony dla końcowego pojazdu, bez kolizji z urządzeniem wjazdowym, podłogą i dostępem do wózka. |
| 12 | Oświetlenie zewnętrzne | Reflektory LED lub halogenowe, światła przeciwmgielne albo równoważny system poprawiający widoczność przy złych warunkach atmosferycznych; wyposażenie zgodne z homologacją pojazdu. Wymagana jest funkcja automatycznego sterowania światłami drogowymi i ich dostosowywania. |
| 13 | Koła i opony | Felgi co najmniej 16 cali. Dwa kompletne zestawy kół: zimowe zamontowane oraz letnie dostarczone luzem. Oba zestawy zgodne z homologacją pojazdu i wyposażone w czujniki TPMS, jeżeli są wymagane dla prawidłowego działania |

| | | |
|---|---|---|
| | | systemu. |
| 14 | Koło zapasowe | Pełnowymiarowe koło zapasowe z felgą albo rozwiązanie równoważne dopuszczone przez producenta, wraz z narzędziami odpowiednimi do zastosowanego rozwiązania. |
| 15 | Fotel kierowcy | Regulowany, z zagłówkiem i podłokietnikiem, wyposażony w wymagany pas bezpieczeństwa; tapicerka w ciemnej kolorystyce. |
| 16 | Klimatyzacja i ogrzewanie | Klimatyzacja obejmująca kabinę kierowcy i przestrzeń pasażerską, z regulacją temperatury i skutecznym rozprowadzeniem powietrza; ogrzewanie zapewniające komfort w całym pojeździe. |
| 17 | Widoczność i parkowanie | Kamera cofania, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka oraz lusterko albo system umożliwiający obserwację przestrzeni pasażerskiej. |
| 18 | Wyposażenie przestrzeni kierowcy | Elektroniczny immobiliser, tempomat lub ogranicznik prędkości, poduszki powietrzne zgodne ze specyfikacją producenta, gniazdo 12 V |
| 19 | Szyba przednia | System ogrzewania, odmrażania i odparowywania szyby przedniej. |
| 20 | Multimedia | Ekran dotykowy o przekątnej nie mniejszej niż 10 cali, Bluetooth oraz możliwość integracji ze smartfonem przez Android Auto i Apple CarPlay albo rozwiązanie równoważne. |
| 21 | Szyby | Szyby boczne kabiny kierowcy sterowane elektrycznie. Szyby przestrzeni pasażerskiej termiczne lub przyciemniane, wykonane i zamontowane zgodnie z homologacją pojazdu. Niedopuszczalne jest stosowanie w przestrzeni pasażerskiej elementów stałych nadwozia (np. poszycia metalowego) w miejscach przeznaczonych na okna boczne. |
| 22 | Drzwi boczne | Przesuwne drzwi po prawej stronie. Dopuszcza się sterowanie manualne albo elektryczne. Dopuszcza się stopień wejściowy stały lub wysuwany, z powierzchnią antypoślizgową. |
| 23 | Drzwi tylne | Dwuskrzydłowe lub klapa tylna, zapewniające bezpieczny dostęp do przestrzeni wózka i montaż urządzenia najazdowego. |
| 24 | Fotele pasażerskie | W konfiguracji podstawowej: 8 miejsc pasażerskich z zagłówkami i trzypunktowymi pasami. Fotele, pasy i kotwiczenia zgodne z właściwymi wymaganiami homologacyjnymi i innymi wymaganymi dokumentami. Fotele w obrębie stanowiska wózka składane, przesuwane lub łatwo demontowalne, zgodnie z zasadami zmiany konfiguracji określonymi w części 1 OPZ. Demontowane lub przesuwne fotele w drugim i trzecim rzędzie, umożliwiające szybką zmianę liczby miejsc siedzących. |

| | | |
|---|---|---|
| 25 | Podłoga | Trwała, antypoślizgowa, łatwo zmywalna. Stanowisko wózka poziome podczas jazdy. Dopuszczalna obniżona podłoga; różnice poziomów zabezpieczone i oznaczone. |
| 26 | Wykończenie | Jednolite i odporne na użytkowanie wykończenie ścian, sufitu i podłogi; izolacja termiczna i akustyczna przestrzeni pasażerskiej. Siedzenia z tkaniny (bez ekoskóry) w ciemnym odcieniu. |
| 27 | Oświetlenie wnętrza | Oświetlenie LED przestrzeni kierowcy i pasażerów, wejść oraz przestrzeni bagażowej/wózkowej. |
| 28 | Poręcze i stopnie | Uchwyty lub poręcze przy wejściu, ułatwiające korzystanie z pojazdu osobom o ograniczonej sprawności ruchowej. Dopuszcza się dodatkowy stopień wejściowy stały lub wysuwany; jeżeli zostanie zastosowany, musi mieć powierzchnię antypoślizgową. |
| 29 | Nagłośnienie | Nagłośnienie kabiny i przestrzeni pasażerskiej (minimum 6 głośników) oraz minimum 4 gniazda USB dostępne dla pasażerów i 4 gniazda USB w przestrzeni kierowcy ( w tym jedno przy lusterku wstecznym) |
| 30 | Zbiornik paliwa | nie mniej niż 70l |

## 4. Przystosowanie do przewozu osoby na wózku

Profil projektowy: ręczny wózek o szerokości do 750 mm, długości z podnóżkami do 1 100 mm i masie z akcesoriami do 25 kg; użytkownik do 130 kg. Wysokość użytkownika na wózku do 1 450 mm — założenie projektowe. **Dostawa wózka nie jest objęta zamówieniem.**

| Lp. | Zakres | Wymaganie minimalne |
|---|---|---|
| 1 | Stanowisko wózka | Jedno stanowisko przodem do jazdy, objęte dokumentacją końcowego pojazdu; min. 800 × 1 500 mm, mierzona od powierzchni stanowiska wózka do najniższego elementu ograniczającego przestrzeń nad głową pasażera. Zachować wymagane wyjścia i dostęp do pozostałych miejsc. |
| 2 | Wprowadzenie wózka | Dwa najazdy szynowe, składane lub rozsuwane, w tym teleskopowe, mocowane na czas użycia albo zamontowane na stałe. Najazdy muszą mieć powierzchnię antypoślizgową, zabezpieczenia przed zsunięciem kół i przemieszczeniem najazdów oraz umożliwiać bezpieczny wjazd i zjazd wózka z użytkownikiem określonym w OPZ. Wymiary i nachylenie należy dobrać zgodnie z instrukcjami zastosowanego wyposażenia. Najazdy muszą być zabezpieczone podczas jazdy. Dopuszcza się zastąpienie ich platformą najazdową. |
| 3 | Mocowanie wózka | Szyny podłogowe lub równoważne punkty kotwiące wraz z kompletem czteropunktowych pasów mocujących wózek, kompatybilny z wymaganym systemem zabezpieczenia pasażera. |
| 4 | Zabezpieczenie pasażera | Niezależny od mocowania wózka trzypunktowy pas bezpieczeństwa dla przewożonej osoby. |
| 5 | Zmiana konfiguracji | Zmiana konfiguracji 9-osobowej na co najmniej 7-osobową z wózkiem i powrót zgodnie z instrukcją zabudowy. Wszystkie fotele objęte dostawą zdemontowane mogą pozostawać w siedzibie ŚDS w Białej Rawskiej. Elementy przewożone w pojeździe zabezpieczone. |
| 6 | Oznakowanie | Z przodu i z tyłu niebieskie tablice z białym symbolem wózka, zgodnie z art. 58 Prawa o ruchu drogowym. Polska instrukcja obsługi, ograniczeń użytkowania i awaryjnego wyprowadzenia pasażera. |

## 5. Wyposażenie dodatkowe

| Lp. | Zakres | Wymaganie minimalne |
|---|---|---|
| 1 | Oznaczenia | Dwie tablice zgodne z częścią 4, oznaczenia PFRON zgodne z identyfikacją wizualną przekazaną w dniu zawarciu umowy oraz dwie trwałe etykiety z logo Środowiskowy Dom Samopomocy, odporne na warunki atmosferyczne i mycie pojazdu, zgodne z identyfikacją wizualną przekazaną w dniu zawarcia umowy i stanowiącą wraz z pozostałymi materiałami dotyczącymi oznakowania załącznik nr 3 do umowy. Miejsca umieszczenia oznaczeń do uzgodnienia z Zamawiającym, z zachowaniem widoczności tablic, świateł, szyb i obowiązkowego wyposażenia pojazdu. Wykonanie i umieszczenie wszystkich oznaczeń przed odbiorem, w cenie oferty. |
| 2 | Bezpieczeństwo | Gaśnica w liczbie i o parametrach wymaganych dla pojazdu, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa i lina holownicza. |
| 3 | Obsługa koła | Podnośnik i klucz do kół dostosowane do masy pojazdu, jeżeli sposób wyposażenia pojazdu przewiduje samodzielną wymianę koła. Podnośnik do wymiany koła nie jest podnośnikiem do transportu osób i nie zastępuje szyn najazdowych ani platformy. |
| 4 | Pozostałe | Dwa komplety kluczyków, autoalarm albo fabryczny system zabezpieczenia antykradzieżowego oraz gumowe dywaniki w kabinie i przestrzeni pasażerskiej. |

## 6. Gwarancja

Wykonawca udzieli gwarancji na cały pojazd, obejmującej pojazd bazowy, zabudowę i przystosowanie do przewozu osoby na wózku oraz całe wyposażenie objęte dostawą, zgodnie z wariantem zaoferowanym w formularzu oferty:

Urządzenie powinno posiadać :

- Gwarancja mechaniczna (na zespoły i podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne) - minimum 24 miesiące bez limitu kilometrów – **jest uwzględniana jako kryterium oceny ofert**.
- Gwarancja na powłokę lakierniczą - minimum 24 miesiące.
- Gwarancja producenta pojazdu na perforację nadwozia - minimum 5 lat.
- Gwarancja na wykonaną zabudowę dostosowującą do przewozu osób niepełnosprawnych - minimum 24 miesiące.

Za realizację gwarancji wobec Zamawiającego odpowiada Wykonawca. Krótszy okres lub węższy zakres gwarancji producenta pojazdu, wykonawcy zabudowy albo producenta wyposażenia nie ogranicza obowiązków Wykonawcy; w brakującym zakresie wykonuje on je na własny koszt.
Gwarancja obejmuje także szyny najazdowe lub platformę, system mocowania wózka i zabezpieczenia pasażera, wady powłoki lakierniczej i perforację nadwozia – w całym zaoferowanym wariancie gwarancji ogólnej. Dłuższe gwarancje producentów pozostają zachowane na warunkach ich udzielenia. Wykonawca zapewnia ciągłość ochrony po wykonaniu zabudowy.

Gwarancja rozpoczyna się w dniu odbioru pojazdu potwierdzonego protokołem. Zachowuje się zasady przedłużenia i ponownego biegu gwarancji wynikające z umowy i Kodeksu cywilnego.

Naprawy gwarancyjne są bezpłatne, z niezbędną diagnostyką, robocizną, częściami, materiałami i transportem. Wyłączenie normalnego zużycia lub uszkodzeń wynikających wyłącznie z użytkowania niezgodnego z instrukcją nie obejmuje skutków wad objętych gwarancją. Dokument gwarancyjny w języku polskim nie może ograniczać obowiązków Wykonawcy. Szczegółowe zasady określa Załącznik nr 4 do umowy. Gwarancja nie ogranicza rękojmi.

Autoryzowany serwis pojazdu powinien znajdować się nie dalej niż 120 km od siedziby Zamawiającego.

**7. Dokumenty przekazywane przy odbiorze**

- komplet dokumentów końcowego pojazdu wymagany w części 2 oraz dokumenty własności i pozostałe dokumenty wymagane prawem do pierwszej rejestracji w Polsce;
- dokumentacja obu konfiguracji miejsc, rysunek stanowiska z wymiarami i strefami bezpieczeństwa, dokumenty zgodności zabudowy i kotwiczeń oraz bilans mas i nacisków osi;
- książka gwarancyjna i dokumentacja warunków gwarancji;
- książka serwisowa albo dostęp do elektronicznej historii serwisowej;
- instrukcja obsługi pojazdu oraz instrukcja obsługi urządzeń do wprowadzania i mocowania wózka – w języku polskim;
- wykaz autoryzowanych albo wskazanych przez Wykonawcę punktów obsługi gwarancyjnej;
- specyfikacja techniczna potwierdzająca parametry pojazdu oraz liczbę miejsc w obu konfiguracjach;
- dokumentacja szyn najazdowych i WTORS: instrukcje obsługi, limity obciążenia oraz dowody zgodności zastosowanego układu, w zakresie wymaganym prawem;

**8. Dostawa i odbiór**

Pojazd zostanie dostarczony na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Środowiskowego Dom Samopomocy w Białej Rawskiej, ul. Mickiewicza 25, 96-230 Biała Rawska, **nie później niż do 18 grudnia 2026 r.**

Sposób transportu pojazdu pozostawia się Wykonawcy, pod warunkiem zachowania dopuszczalnego przebiegu i przekazania pojazdu bez uszkodzeń. Nie wymaga się dostawy wyłącznie na lawecie.

Odbiór obejmuje dokumenty, VIN, obie konfiguracje, bilans mas, pomiary prześwitów i próbę wjazdu, mocowania oraz wyjazdu wózka.

Wykonawca przeprowadzi przy odbiorze instruktaż co najmniej dwóch osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie obsługi pojazdu, zmiany konfiguracji, szyn najazdowych oraz systemu mocowania wózka i pasażera.

Wykonawca będzie współpracował z Zamawiającym przy rejestracji pojazdu i nieodpłatnie uzupełni lub poprawi dokumenty, jeżeli organ rejestrujący stwierdzi braki dotyczące pojazdu lub wykonanej zabudowy. Obowiązek ten nie obejmuje dokumentów, opłat ani czynności obciążających wyłącznie właściciela pojazdu.

Zasady odbioru, w tym postępowania w przypadku wad istotnych i nieistotnych, określa umowa.

## 9. Zasada równoważności

Dopuszcza się rozwiązania równoważne zapewniające wymagane parametry, funkcjonalność, bezpieczeństwo i kompatybilność, na zasadach art. 101 i art. 105–107 Pzp. Równoważność nie zastępuje prawnie wymaganych homologacji, dopuszczeń i decyzji. Dokumenty z części 7 przekazuje się przy odbiorze; wymagania dotyczące dokumentów składanych z ofertą określa SWZ. Dopuszczenie równoważności nie uchyla wyraźnego wymagania kompletu dwóch szyn najazdowych lub platformy najazdowej ani zakazu zastępowania ich innym rodzajem urządzenia wjazdowego.